

Fremtidig færgedrift

25/9428 Åben Sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der gives en status på det gennemførte analysearbejde vedrørende Grenaa–Anholt Færgefart samt en orientering om mulige fremtidige organiserings- og finansieringsmodeller. Desuden skitseres de næste skridt frem mod en politisk beslutning om færgefartens fremtid.

Status på gennemført budgetanalyse

Den gennemførte budgetanalyse af Grenaa–Anholt Færgefart er afsluttet og forelagt politisk.

Analysen belyser færgefartens nuværende økonomiske grundlag og identificerer centrale udfordringer og handlemuligheder i forhold til at sikre en økonomisk bæredygtig drift på både kort og længere sigt.

Analysen danner et samlet beslutningsgrundlag for det videre arbejde med færgefartens fremtidige organisering og finansiering.

Mulige selskabsformer og finansieringsmodeller

I budgetanalysen indgår en gennemgang af mulige selskabsformer for den fremtidige færgedrift, herunder forskellige modeller for ejerskab og driftsorganisation. Der belyses samtidig relevante finansieringsmuligheder i relation til både drift og kommende investeringer, herunder anskaffelse af en ny færgeløsning.

Formålet er at skabe et oplyst grundlag for en politisk stillingtagen til, hvordan færgefarten fremadrettet organiseres og finansieres.

Næste skridt

På baggrund af den gennemførte analyse lægges op til en proces, hvor der træffes politisk beslutning om den fremtidige ejer- og driftsmodel for Grenaa–Anholt Færgefart.

Herefter vil næste fase omfatte udarbejdelse af et konkret beslutnings- og udbudsgrundlag med henblik på enten anskaffelse af en ny færge eller gennemførelse af udbud af færgebetjeningen.

Processen tilrettelægges således, at der sikres en klar sammenhæng mellem den strategiske politiske beslutning og den efterfølgende implementering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at der besluttet en retning for det videre arbejde.

Bilag:

1 -	Åben	Notat vedrørende ejerskabsmodeller og finansiering for	(34509/26)	(H)
3901633		Grenaa-Anholt Færgefart -.pdf		